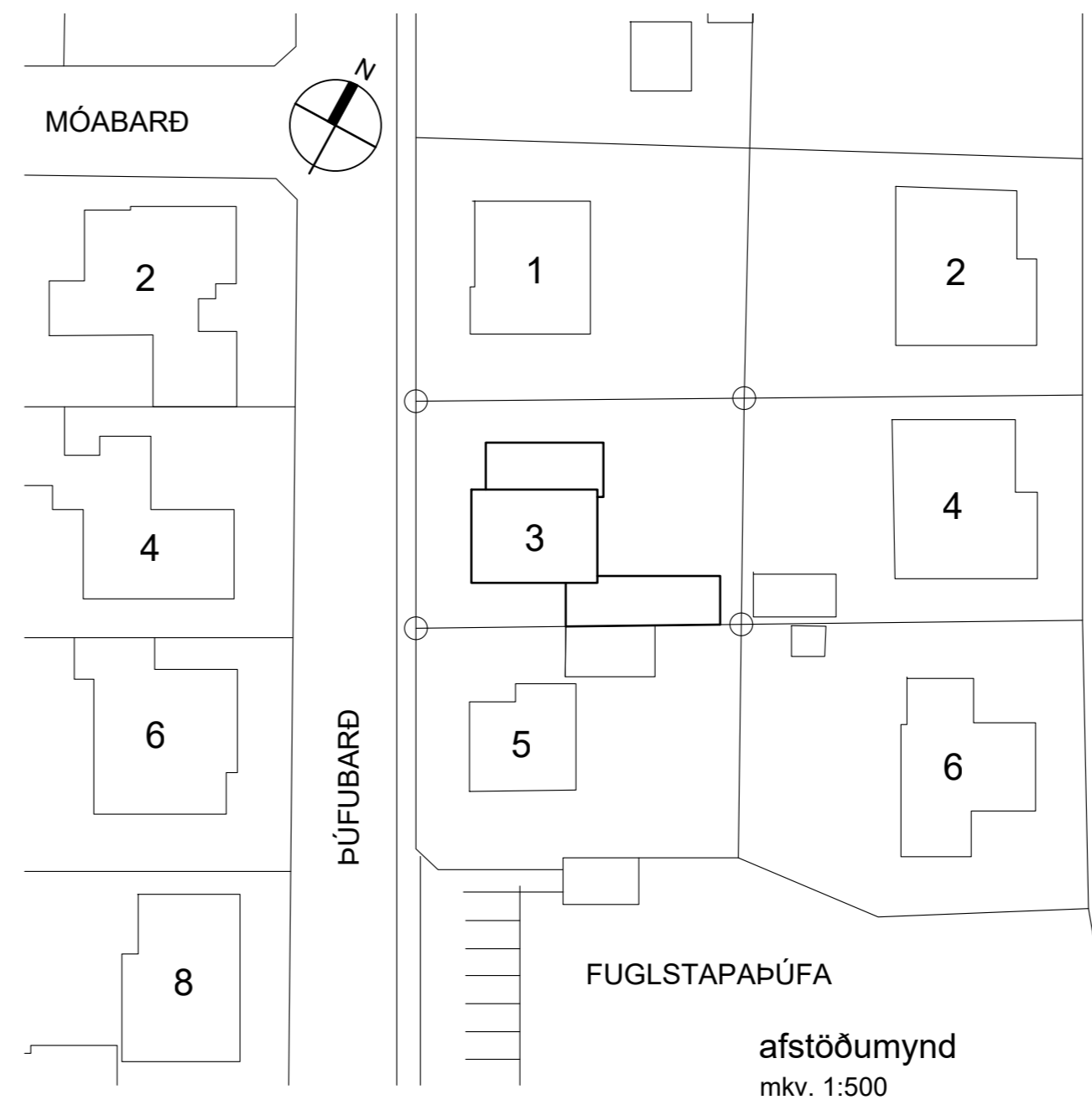


Grunnmynd
mkv. 1:100



afstöðumynd
mkv. 1:500

TÁKN:

- Veggir og hæðaskil með merktri brunamótstöðu.
- Flóttaleið
- Reykskynjari
- Slökkvitæki
- Rýmisnúmer
- Gólfniðurfall
- Pakniðurfall

BYGGINGARLÝSING

Breytingar frá áður samþykktum teikningum fyrir stækkun á bílskúr eru eftirfarandi:

- Skúrinn er einangraður að utan, en í stað múrhúðar verður hann klæddur með bárujárnri.
- Gönguhurð sem var á skúrnum áður en hann var stækkaður er fjarlægð og í stað hennar verður notuð tvöföld gönguhurð í stækkaða hluta skúrsins.
- Á eldri samþykktum teikningum var reiknað með að veggur sem skúrinn deilir með nærliggjandi skúr væri einangraður að innan, en samkvæmt samkomulagi við nágretta verður skúrinn allur einangraður og klæddur bárujárnri að utan. Ef nærliggjandi skúr verður stækkaður, verður sú klæðning fjarlægð og í stað kemur sami frágangur og á mótum núverandi skúra.

ÞAK. Þak er gert út 250mm timbursperrum sem er haldið uppi af steiptum útveggum. Einangrað með 225mm þakull, ofan á sperrur kemur borðaklæðning úr timbri og tvöfalt lag af þakpappa. Ytra lag þakpappa skal vera í flokki T. Undir sperrur kemur rakavarnarlag og raflagnagrind klædd gipsi. Loftun á þakinu er um 2 x 40m rör í hverju sperrubili.

ÚTVEGGIR. Útveggir eru staðsteyptir, einangraðir að utan með 100mm steinullareinangrun og klæddir bárujárnri. Innveggir skúrsins verða staðsteyptir og múrhúðaðir og því í flokki 1.

GLUGGAR. Gluggar eru timburgluggar settir eftir á útvegg.

BRUNAVARNIR. Aðliggjandi bílageymsla (Púfubarð 5) er steinsteypt og veggur milli bílageymslanna verður AREIM-120. Þak aðliggjandi bílageymslu er bárujárnsklætt. Veggur milli bílageymsla verður hækkaður upp fyrir þaklínuna, hann verður steinsteyptur og með málmáfelli (AREIM-120). Flóttaleiðir úr skúrnum verða um tvær gönguhurðir í sitthvorum enda hans. Koma skal fyrir reykskynjurum og slökkvitæki skv. grunnmyndum. Veggklæðningar verða í flokki 1.

Öll efni og vinna skulu vera í samræmi við byggingarreglugerð, viðkomandi ÍST staðla og reglugerð um brunavarnir.

LÓÐARFRÁGANGUR. Frágangur lóðar á lóðamörkum skal unnin í samráði við lóðarhafa aðliggjandi lóða. Tvö bílastæði eru framan við skúrinn. Grindverk á lóðamörkum framan við bílageymslurnar helst óbreytt.

STÆRÐIR SKV. SKRÁNINGARTÖFLU:

Heildarflatarmál: 258,1m²
Heildarrúmmál: 858,0m³
Lóðarstærð er 630,0m²,
nýtingarhlutfall=0,41

B - 9.sept.24 - Skúrinn klæddur m. bárujárnri, göngudyr fjarlægðar

STÆKKUN BÍLAGEYMSLU

heimilisfang PÚFUBARÐ 3 - F2080701
sveitarfélag HAFNARFIRÐI
verkhúti AÐALUPPDRÁTTUR
skýringartexti grunnmynd, afstaða, byggingarlýsing

verknúmer	landeignanúmer	staðgreinir
21/17	L123001	1400-1-97300030
teiknað	yfirfarið	kvarði
KE	KE	1:100/500
dags.		30-03-2022

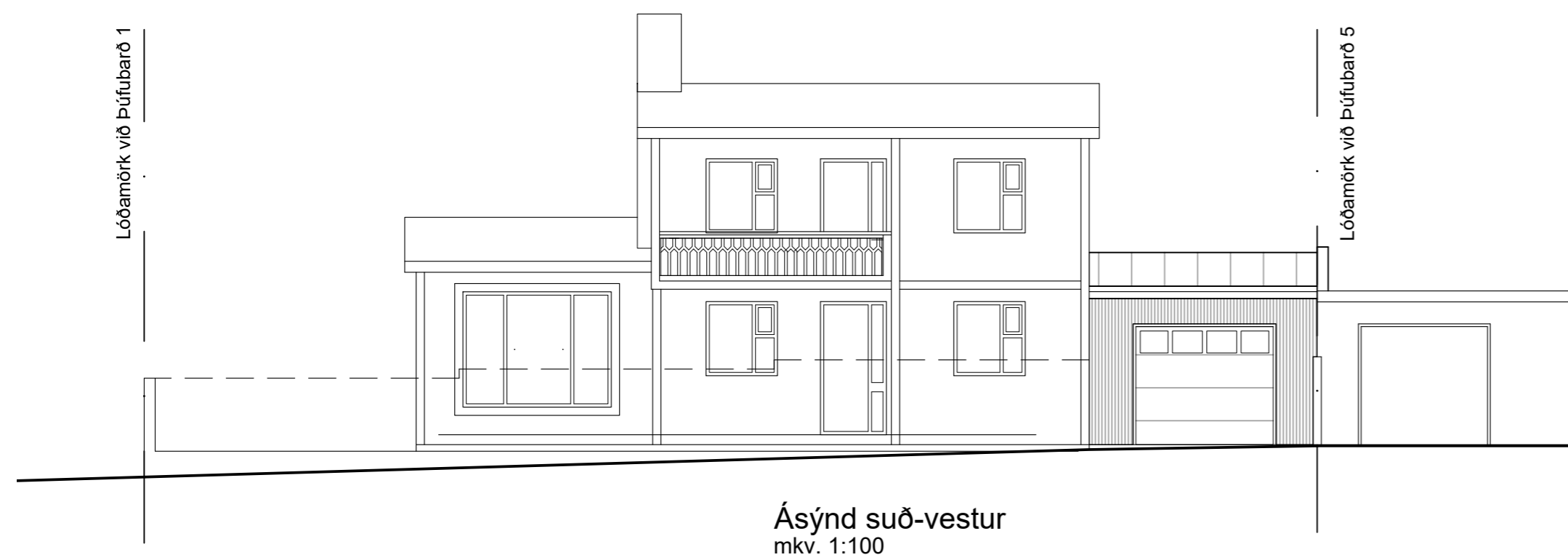
teikning nr. A-201 útgáfa/breyting B



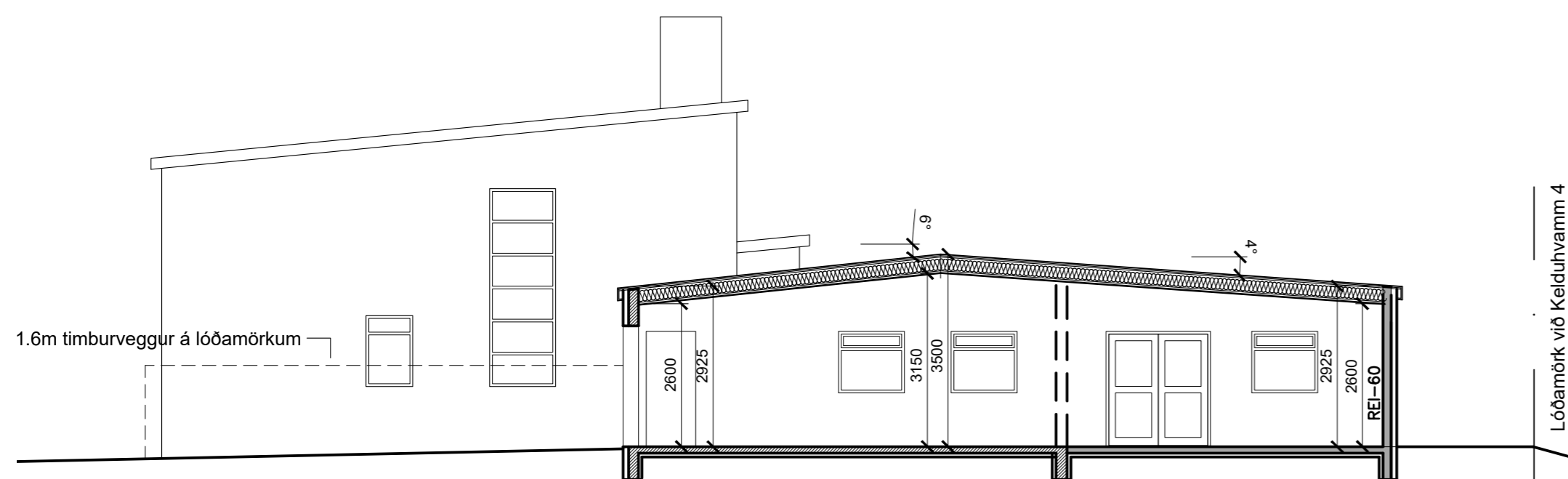
arkitekt / hönnunarstjóri: Kári Eiríksson, arkitekt, kt: 070365-4059

AOK - Gunnarssundi 5 - 220 Hafnarfjörður - kt: 480318-1610
sími: 699-0999 - email: aok@aok.is - www.aok.is

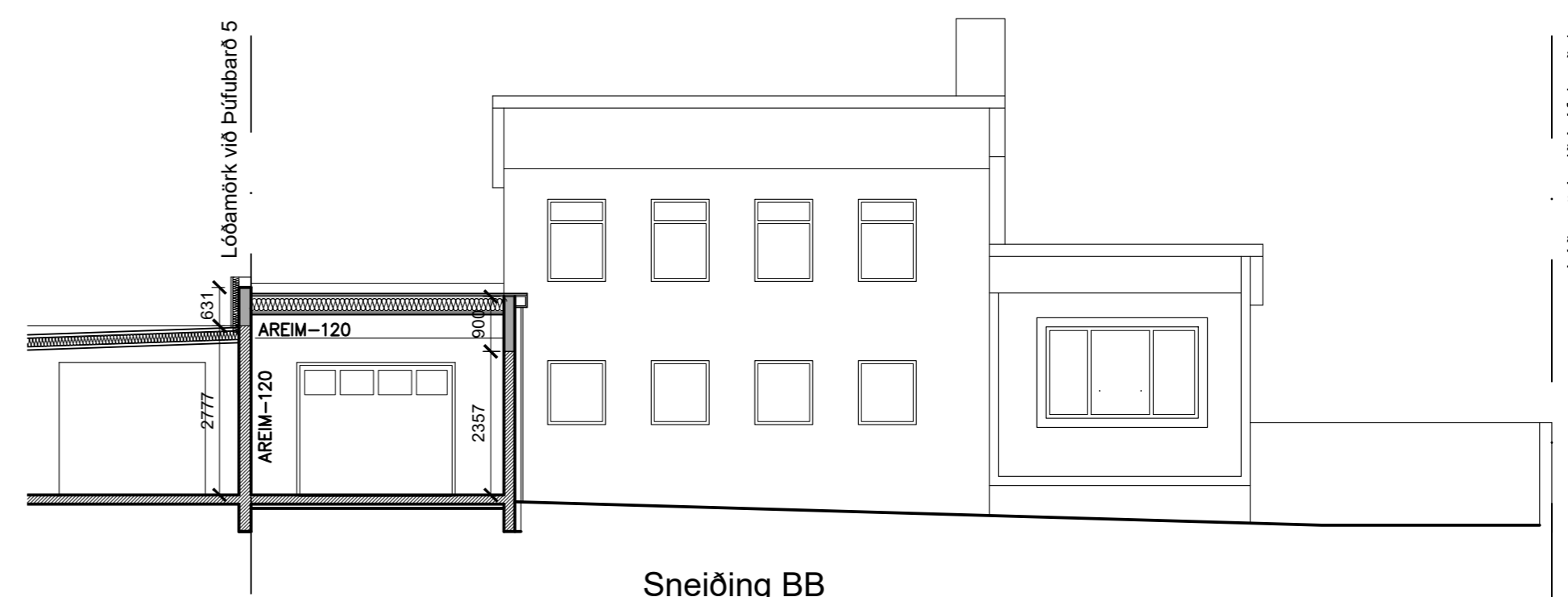
A2 ATH! Öll mál eru í millimetrum. Öll vafaatriði skal bera undir hönnuð. Mælið ekki af teikningum, öll mál athugist á staðnum. Öll afnot og afritun teikningar, að hluta eða í heild, er háð skriflegu leyfi höfundar.



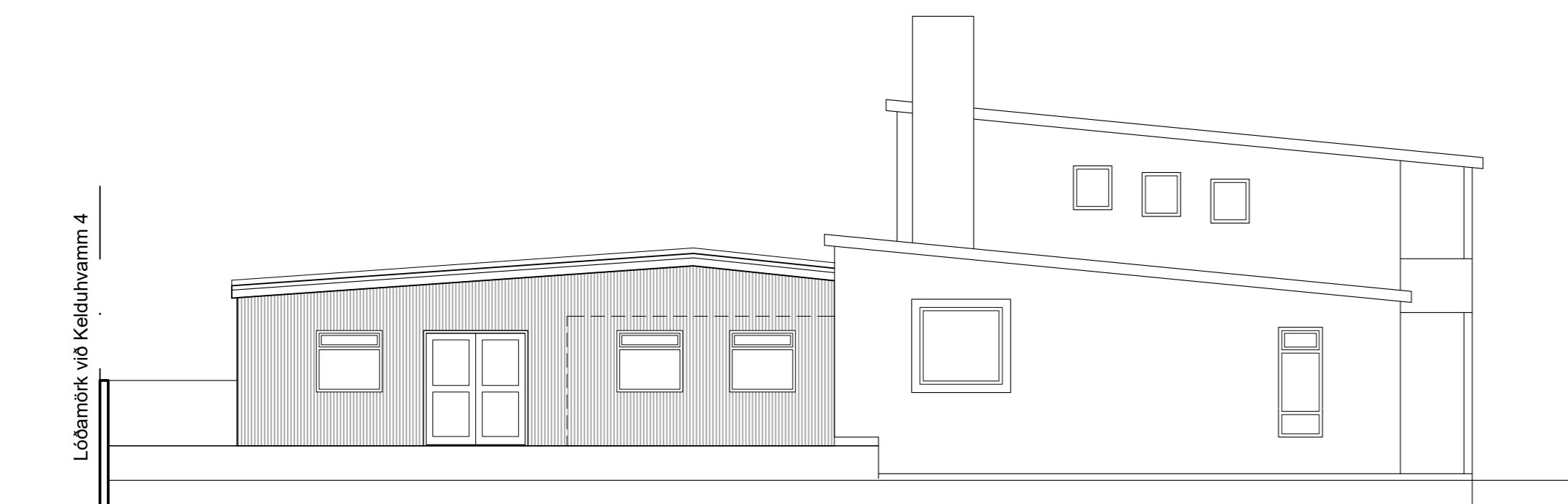
Ásýnd suð-vestur
 mkv. 1:100



Sneiðing AA
 mkv. 1:100



Sneiðing BB
 mkv. 1:100



Ásýnd norð-vestur
 mkv. 1:100

B - 9.sept.24 - Skúrin klæddur m. bárujárn, göngudyr fjartægðar

STÆKKUN BÍLAGEYMSLU

heimilisfang **ÞÚFUBARÐ 3 - F2080701**
 sveitarfélag **HAFNARFIRÐI**
 verkhluti **AÐALUPPDRÁTTUR**
 skýringartexti **ásýndir og sneiðingar**

verknúmer **21/17** landeignanúmer **L123001** staðgreinir **1400-1-97300030**

teiknað **KE** yfirfarið **KE** kvarði **1:100/500** dags. **30-03-2022**

teikning nr. **A-202** útgáfa/breyting **B** **AOK ARKITEKTAR**



arkitekt / hönnunarstjóri: **Kári Eiríksson, arkitekt, kt: 070365-4059**

AOK - Gunnarssundi 5 - 220 Hafnarfjörður - kt: 480318-1610
 sími: 699-0999 - email: aok@aok.is - www.aok.is

A2 ATH! Öll mál eru í millimetrum. Öll vafaatriði skal bera undir hönnuð.
 Mælið ekki af teikningum, öll mál athugist á staðnum.
 Öll afnot og afritun teikningar, að hluta eða í heild, er háð skriflegu leyfi höfundar.

